

Drehzahlbegrenzer B-EX - Magnet

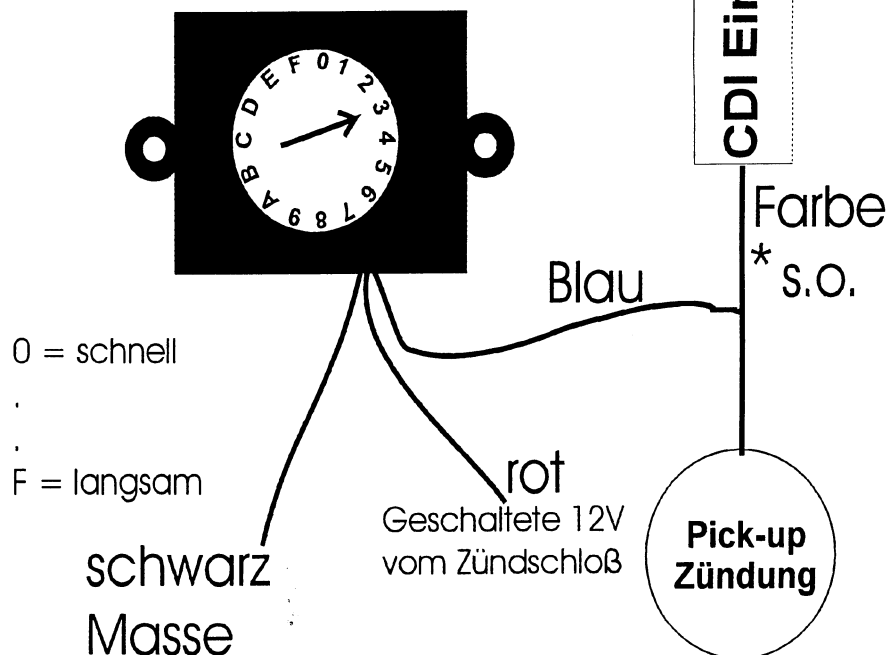
Einbauanleitung

In der Nähe des Zündschlosses mit der Rückseite auf die Innenseite der Verkleidung kleben oder schrauben so das er von außen mit dem Magneten zu schalten ist.

* Gelb - Blau bei:
Honda, Peugeot, Sanyang, Kymco

* Rot - Weiß bei:
Aprilia, Malaguti, Smt, Yamaha, MBK, Minarelli

* Rot bei:
Piaggio



Der Begrenzer ist für alle Fahrzeuge mit externem Pick-up in der Zündung geeignet.

Nach dem einschalten der Zündung ist der Begrenzer aktiv (d.h. Roller langsam). Erst nach dem der Magnet in die Nähe der Rückseite gehalten wird ist der Roller bis zum erneuten ausschalten der Zündung schnell.

Die Begrenzer sind für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Nur für Sportzwecke